→ Un vrai **Doppelraab** (photo prise sur Internet), un bon exemple de graphisme pour mon Doppi et pour son immatriculation D-5374 aussi.

Mon DOPPi à Montpellier

Ce fichier PDF reprend toutes les photos de la construction détaillée de mon Doppelraab à Montpellier.

Le but est de donner aux vrais débutants un exemple de construction venant d'un vrai débutant de 62 ans.

Ce document n'est qu'une pierre rajoutée à l'édifice, et n'a absolument pas la volonté de remplacer quoi ou qui que se soit.

Bonne chance à tous ceux qui vont construire ce Doppelraab.

Projet commencé le 02sept 2008 et terminé le 24 mai 2009

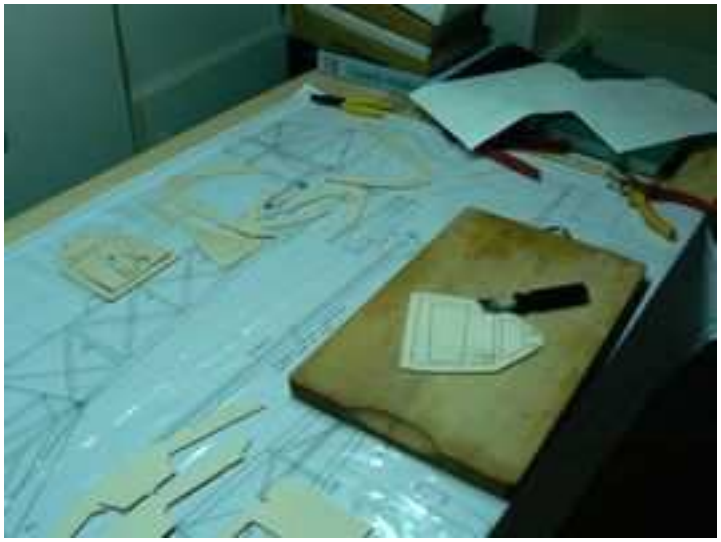
Je m'étais procuré le shortkit auprès de Vincent Besançon (Rétroplane)

Table des matières

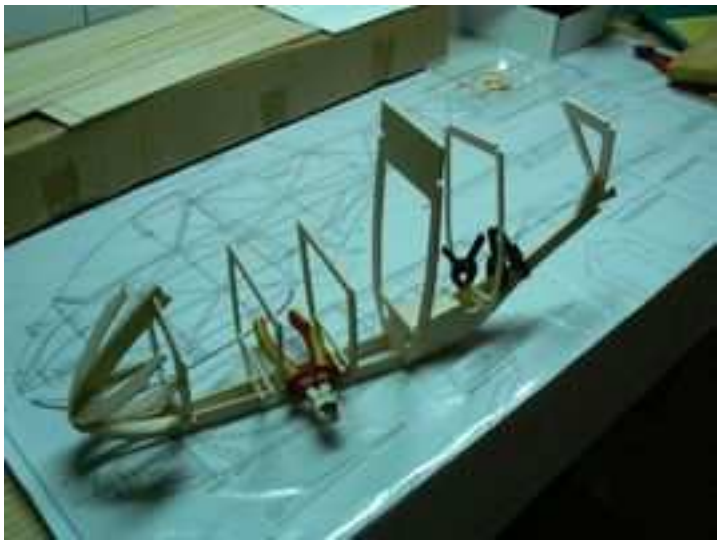
Chapitres	Sujets	Pages
1	le fuselage	4
2	l'empennage	10
3	la cabine	12
4	le stabilo démontable	15
5	quelques vues générales	16
6	les ailes	19
7	les Aérofreins	23
8	les clés d'ailes	25
9	des détails par ci-par là	26
10	la cabine	28
11	la verrière	30
12	des détails divers	38
13	la peinture	43
14	la R.C.	46
15	la peinture	49
16	les pilotes	52

1- le fuselage:

Ça y est il est commencé, le 03sept08: la préparation des couples fuselage



L'assemblage sans colle pour vérifier que tout est bien taillé...



Puis:

Et ça continue...

le patin:

Renforcer la 'dorsale"

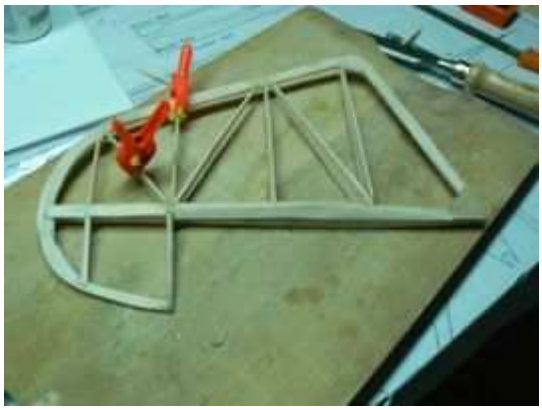
Et le « bas de caisse » aussi :

Pour accrocher les haubans aux ailes:

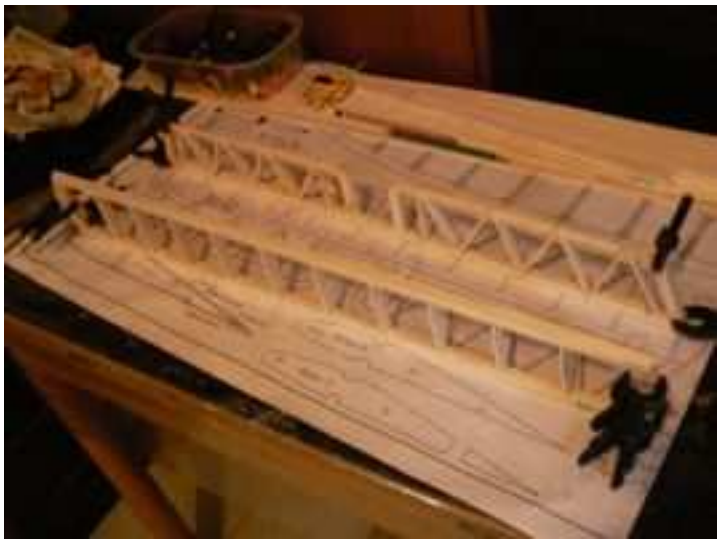
Où on va raccorder les ailes:

2 - L'empennage:

La dérive ou empennage vertical



L’empennage horizontal ou stabilo:

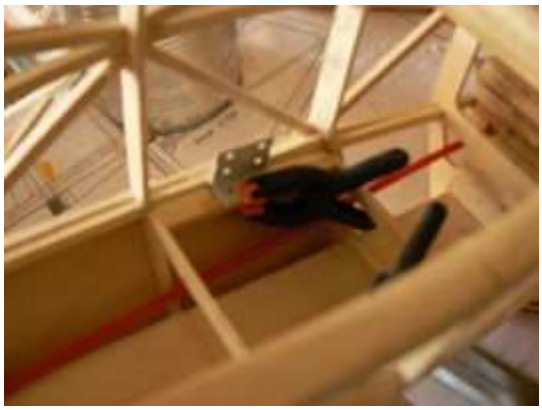


FOND DUR

3 - la cabine:

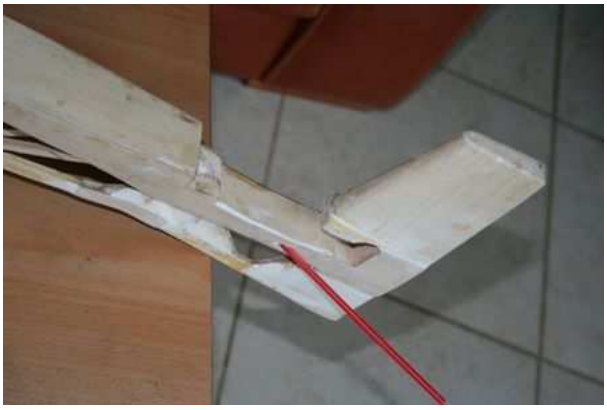
Le siège du pilote avant!

Attache de la porte de la "soute" à servos!



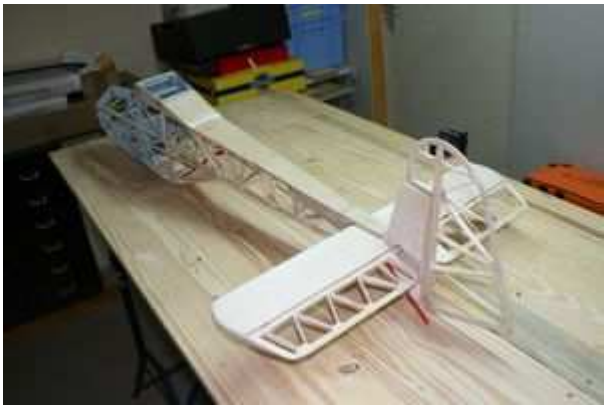
Soit:

4 - Stabilo démontable:



Solidité et rigidité assurés par du contre-plaqué 8/10ème:

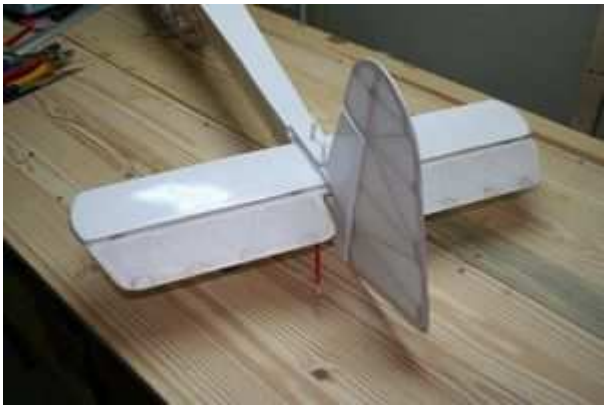
5 - Vues générales:



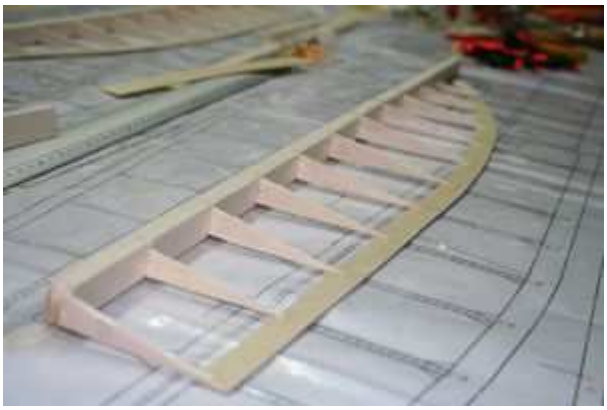
Et puis je n'ai pas su résister à l'envie d'entoiler cette partie arrière !

Oracover pour le blanc, et Diacov pour la transparence.

.



5 - Les ailes et les ailerons:



Les ailes ne sont pas finies mais on y reviendra plus tard...

7 - Aérofreins

Les servos des aérofreins seront mis sur la partie arrière du longeron central

Vue du dessous

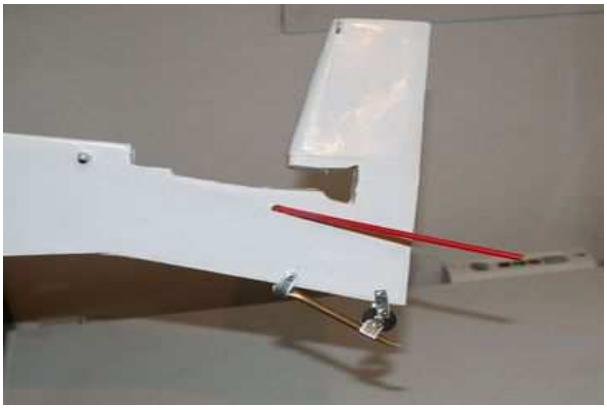
8 - clés d'ailes

1èrement rétrécir le tube .

..

puis montage en V pour coller les tubes dans les ailes

9 - Détails par ci par là...



10 - La Cabine suite:

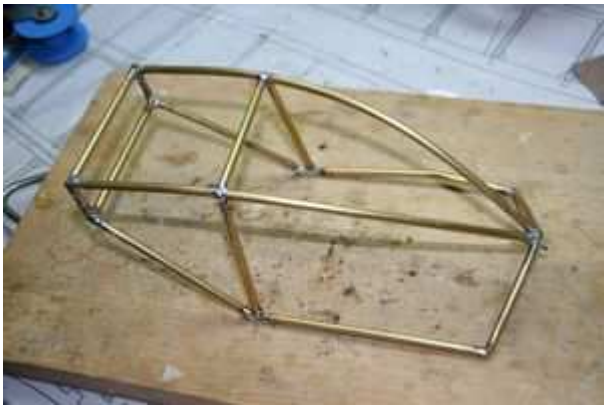
11 - la verrière:

Remplir les tubes de laiton de 5mm avec de la graine de couscous pour pouvoir les mettre en forme sans les "casser":

Découper les éléments de tubes et les positionner scotchés pour "voir":

et souder les différentes pièces de tubes:

Voici le résultat brut de la soudure...



Une couche de peinture marron après avoir limé et poncé l'ensemble:

la fermeture de la verrière (qui sera actionnée par la "fenêtre" taillée dans le rhodoïd, par une tige en cap):

Mise en place des sièges...

Passage du capot de fuselage avec du "bouche trou" genre carrossier:

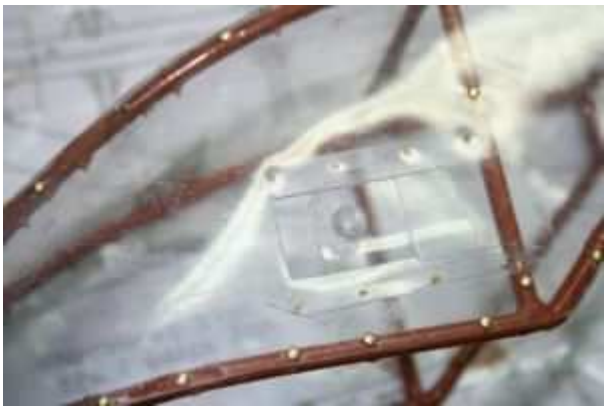
Puis peinture de ce capot:

Les haubans des ailes qui sèchent après une 1ère couche de peinture:

Placer le rhodoïd sur la verrière:

Découpe de la fenêtre:

Avec une petite fenêtre...



L’assemblage "posé" des différents éléments:

Le Pitot se termine:

12- détails divers:

Enfin je fabrique le support! il était temps car indispensable!

Aimants pour tenir la partie gauche du capot du fuselage avant:

Le Pitot qui tient la partie droite:

La partie crochet de remorquage visible:

Avec la partie crochet qui retient le capot avant:

Puis l'ensemble:

Et les haubans:

Vue du dessous de l'aile:

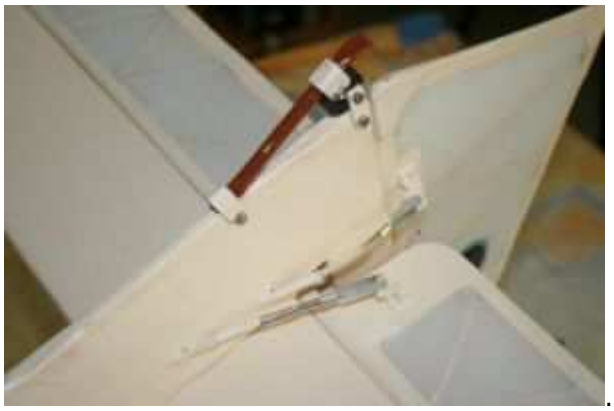
13 – La Peinture:

Peinture couleur sable en Glycéro satinée, passée avec un petit rouleau en "genre peluche"...

Pain
au Lait
Pain
au Lait

14- La Radiocommande

15 - La peinture:



.

Reste encore les pilotes pour la semaine prochaine !

16 - Les pilotes

En 1er la partie sous-vêtements:

Melli Melo

Les harnais côté Doppi:

Et voilà mes 2 "Rustiques" Jean et Claude prêts pour le départ :

FIN

Le Doppi pèse 3 kg sans le plomb de lest (si nécessaire...)

1er vol prévu pour septembre - octobre prochain.
Les réglages se feront à ce moment là.